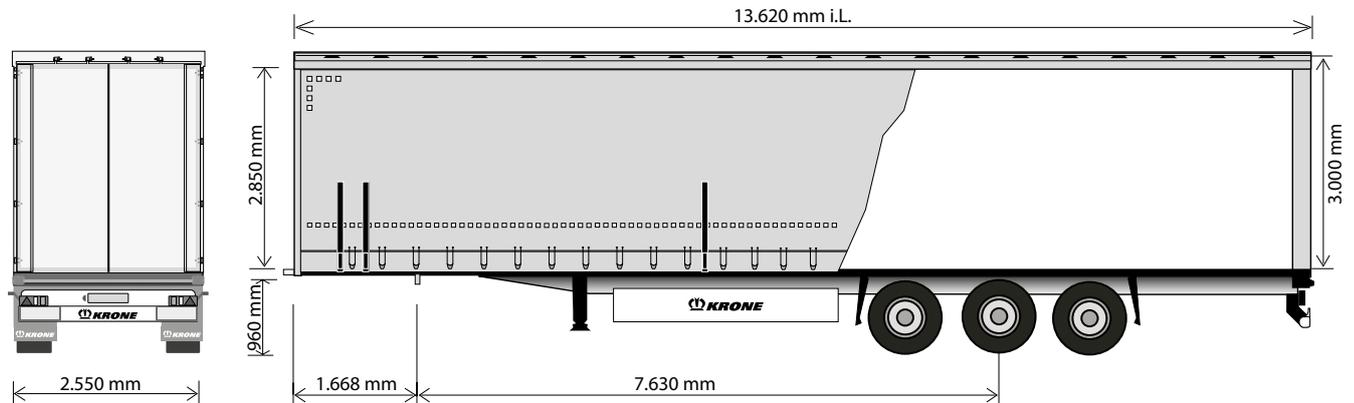


Mega Liner COMFORT

Typ: SDP 27 eLG4-SV



Mega Liner Comfort mit Schnellverschlussplane und zentral hydraulischem Hubdach



Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLG4-SV
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.880 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.120 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	80 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	960 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L.:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.850 mm
Nutzbare Innenhöhe auf Gitterboxbreite:	3.000 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung, einseitige Comfort Ausstattung)

Rückwärtige Ladungssicherung ohne Einstecklatten (Optional)

Praxisgerechte Ladungssicherung bei Teilladung. Lochschiene im Boden und Verdeck über die gesamte Länge, sowie je 2 vertikale und horizontale Sperrbalken aus Aluminium. Keine Einstecklatten, keine Mittelrungen, keine seitlichen Einschränkungen.



Technische Beschreibung:

28 Paar eingelassene Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig verteilt
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (370 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil (260 mm Hub) mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung
Bereifung: 6-fach, Größe 445/45 R 19.5
Reserveradhalterung optional
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast

Aluminium-Universal-Außenbäume, zur Aufnahme von Schiebeplane; Schiebeverdeck mit Kunststoffgelenken, nach vorne und hinten verschiebbar (bei einer Ausführung ohne rückwärtige Ladungssicherung); hydraulisches Hubdach mit 600 mm Gesamthub, hydro-pneumatische Bedienung über eine zentrale Pumpe, Seiten getrennt voneinander anhebbar; Aufbauhöhe vorne und hinten von oberster Fahrhöhe (Grundstellung) 1x100mm absenkbar, Anpassung der reduzierten Aufbauhöhe an Seitenplane durch Expandergummi sowie an den Mikrorungen durch Abstecken der Topteile

Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; Halterung für Planenschnur

Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen; doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend mit Fixierung für teilgeöffnete Tür; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar (bei einer Ausführung ohne rückwärtige Ladungssicherung); Planenspannvorrichtung am Heckrahmen

2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Ladungssicherungszertifikate gemäß EN12642 Code XL, Daimler 9.5 und VDI 2700 Bl.12 Getränke

Comfort-Seitenplane mit Mikrorungen und Kunststoffgelenken, Mikrorungen oben und unten mit Rollen zum Verschieben, in Schienen geführt; Integrierter Palettenanschlag und Stapleranfahrerschutz; Ohne Einstecklatten und Mittelrungen; Comfort Ausführung einseitig sowie beidseitig wählbar, Dachplane weiß

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrerschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

